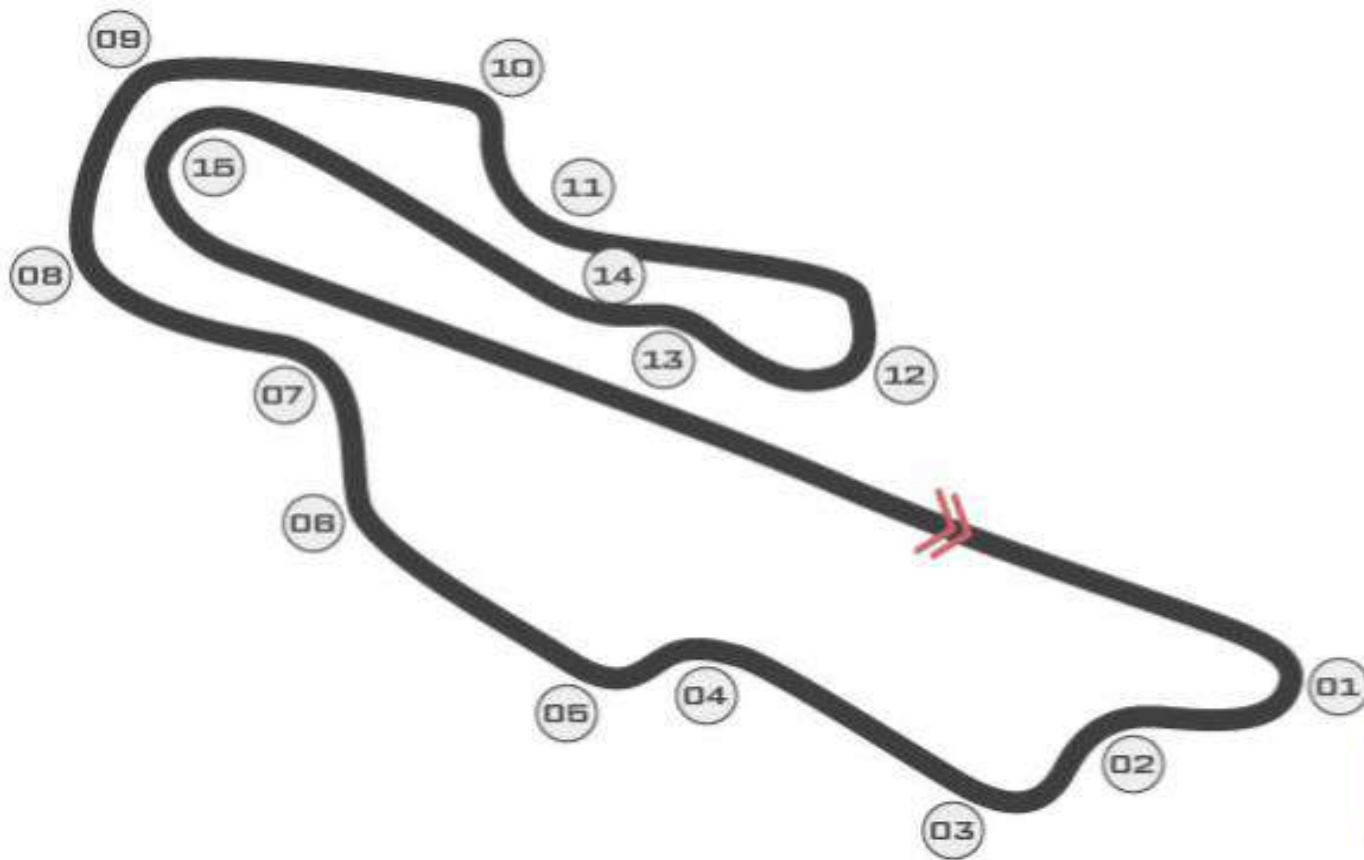


ACI RACING WEEKEND - Race Directors' Event Notes

DRIVERS AND TEAM MANAGERS BRIEFING



#FORZA ALEX



mugello
CIRCUIT

Gran Turismo
Campionato Italiano
Endurance

sparco

Length – 5245 meters
Pole Position – **Right Side**



Main Officials of the Event



**Chairman of the Panel
Technical Delegate**



Ronny Guarini



Fabrizio Nosco

Race Control



Alessandro Ferrari



Antonio Canu

SATURDAY - GT3 – Q1 14.30-14.40 / Q2 15.10-15.20 / Q3 15.50-16.00

- GT Cup – Q1 14.50-15.00 / Q2 15.30 – 15.40 / Q3 16.10-16.20

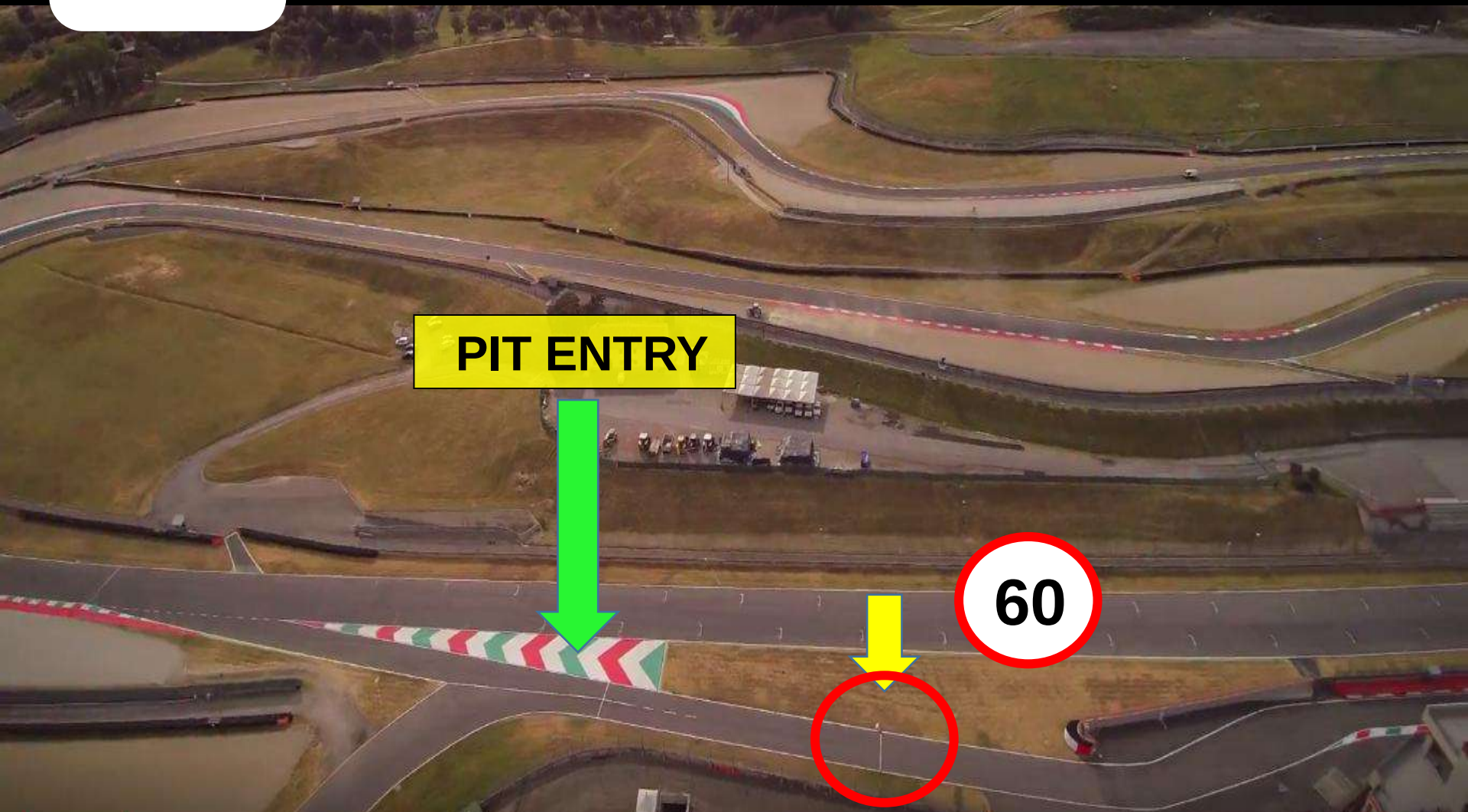
SUNDAY

RACE – Start 14.30 - 180' 3Hours

SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H

PIT ENTRY

60



mugello
CIRCUIT

SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H



mugello
CIRCUIT



Automobile Club d'Italia
SPORT

SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H



Gran Turismo
Campionato Italiano

During the start of the Race, the Pit Wall must be kept clear of all persons



Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT

Gran Turismo
Campionato Italiano

60

INNER LANE

FAST LANE

SPEED LIMIT IN THE PIT 60 KM/H

PIT EXIT

SPEED LIMIT 60 KM/H
End of Speed Control

60



Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT



MugelloCircuit

DON'T USE THIS AREA

NON UTILIZZATE L'AREA INDICATA



PIT EXIT - LIMIT

mugello
CIRCUIT

sparco

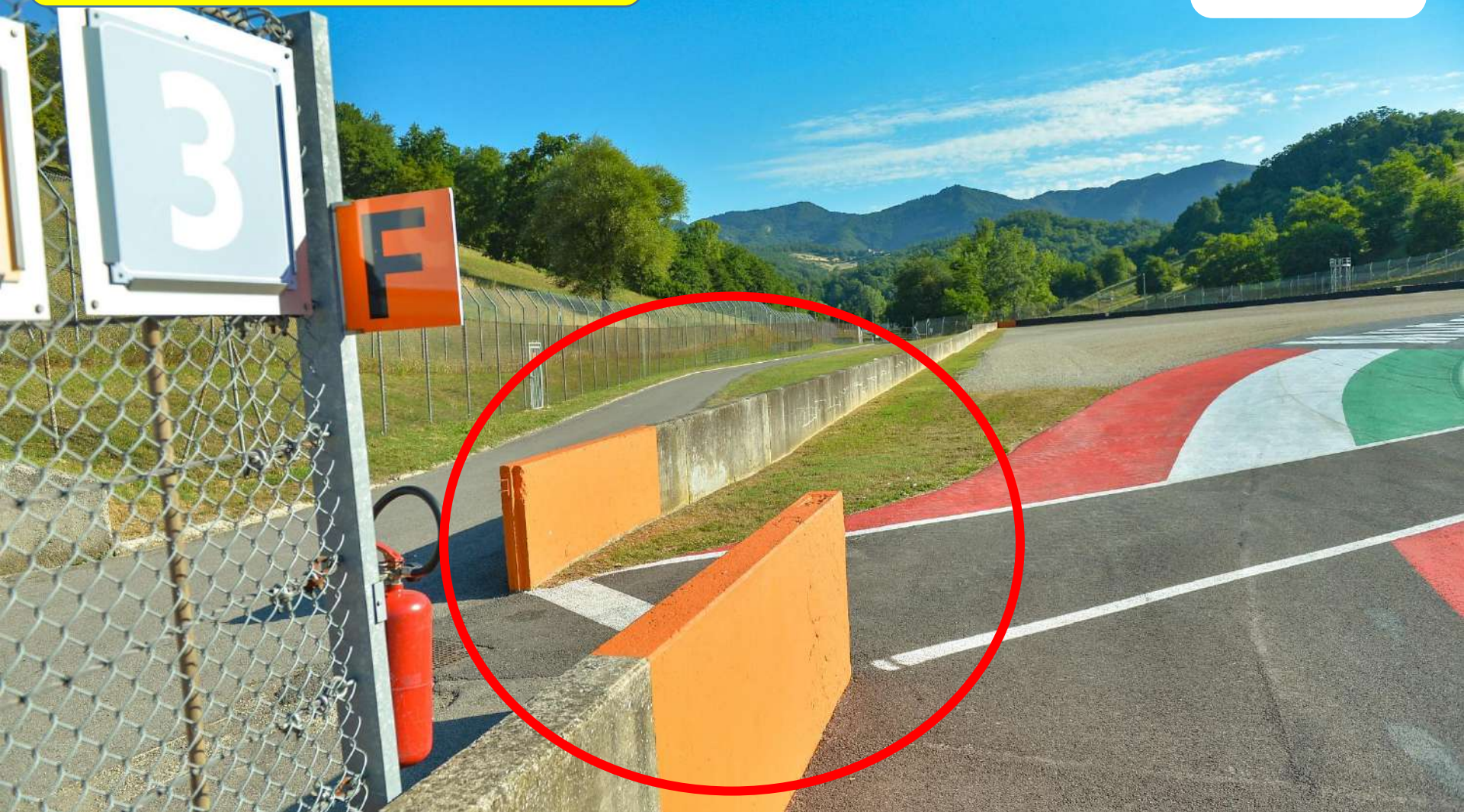


DO NOT CROSS
THE LINE

DON'T CROSS THE WHITE LINE

MARSHALL POST

mugello
CIRCUIT



Se avete dei problemi portate la vettura vicino ai posti dei Commissari di Percorso a destra e sinistra della pista ; gli ingressi sono colorati in arancione

If you have a problem move your car near the marshalls post – Entry in orange color

Gran Turismo
Campionato Italiano

PROVE LIBERE
PROVE UFFICIALI - GARA

Free & Official Practice and Race





Cars can move at Pit Exit only when receive the info – **FAST LANE OPEN**

Le vetture possono andare all'uscita della PIT LANE solo dopo ricevuto l'indicazione **FAST LANE OPEN**

STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

Quando la bandiera rossa viene esposta , le vetture dovranno immediatamente ridurre la velocità e rientrare in Pit Lane – Pit Allocation ; le vetture ferme verranno portate in zona di sicurezza ; i tempi registrati dopo l'esposizione della bandiera rossa verranno cancellati .

Velocità in Bandiera Rossa 80 KM/h

Il pilota che ha causato la Bandiera Rossa sarà investigato dai Commissari Sportivi



SESSION STOPPED

STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

When the red flag is displayed, the cars will have to immediately reduce the speed and re-enter Pit Lane - Pit Allocation; stationary cars will be brought in Safety Zone ; the times recorded after the exposure of the red flag will come deleted .

The driver who caused the Red Flag will be investigated by the stewards



SESSION STOPPED

Speed under RED FLAG 80 KM/h



Art.15. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in (3) tre turni di 10' (dieci minuti) cadauno, intervallati da 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

La somma del miglior tempo ottenuto da ciascuno dei componenti dell'equipaggio nel proprio turno di qualifica determinerà la relativa posizione nella griglia di partenza della gara.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, come riportato nell'art. 13, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di parco chiuso

Si ricorda che il Concorrente, dovrà consegnare ai Commissari Sportivi, tre (3) ore prima dell'inizio delle prove ufficiali, il nome dei Conduuttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.



Art.15 –Qualifying Session -The qualifying session will take place in 3 rounds of 10 '(ten minutes) each, interspersed with 10' (ten minutes) of neutralization.

The sum of the best time obtained by each of the crew members in their qualifying session will determine their position on the starting grid of the race.

During the stop, it is not allowed to refuel or top up lubricants and / or other liquids in the Pit Lane. Cars cannot enter the pits or go to the paddock; the only fluid that will be allowed to top up will be brake oil. In any case, it will be possible to carry out interventions on cars, as they will not be subject to the park Ferme'.

Please note that the Entrant must deliver to the Stewards, three (3) hours before the start of official practice, the name of the Drivers who will take part in each individual Official Practice Session.



Il Concorrente, dovrà consegnare ai Commissari Sportivi, tre ore prima dell'orario di partenza della gara il nome dei Conduuttori che prenderanno parte ad ogni singolo turno di guida. Lo schema da seguire sarà il seguente: - prima parte di gara (primi tre stint) : il concorrente designerà la turnazione dei tre conduuttori - seconda parte di gara : i secondi tre stint (in concorrente potrà modificare la turnazione dei propri conduuttori . N.B.: nessun conduuttore potrà partecipare a turni di gara consecutivi.

Il mancato rispetto della sequenza dichiarata sarà punito, dai Commissari Sportivi, con una penalità in tempo fino a 2'.

The Entrant must deliver to the Stewards three (3) hours before the start of the race the name of the Drivers who will take part in each individual driving shift. The scheme to follow will be as follows: - first part of the race (3 stint) :the Entrant will designate the rotation of the three drivers - second part of the race : (3 Stint) the competitor will be able to change the rotation of their drivers. Note - No driver will be able to participate in consecutive rounds of the race. For no respect of the sequence , the penalty is 2 minutes added to the race time



**15 ' Panel
Pit Open**

**10 ' Panel
Pit Closed**

**5 ' Panel
No Works**

**3 ' Panel
Clear the track**

**1 ' Panel
Engine ON**

**30' ' sec
Panel**



Start BEHIND the Leading Car– One lap before the START – ROLLING START

STARTING PROCEDURE

Gran Turismo
Campionato Italiano



Nell'intervallo di apertura della Pit Lane possono essere effettuati N.2 giri del circuito con n.1 passaggio in Pit nei limiti della accensione della luce verde ; alla fine del secondo giro , le vetture dovranno schierarsi in Griglia con il motore spento



In the opening and closing interval of the Pit Lane, 2 laps of the track can be covered with 1 drive inside the PIT Lane until the traffic light remains green; at the end of the second lap cars will position on the grid in the places assigned to them with their engines off





FORMATION LAP



Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione o un problema tecnico durante il giro di formazione, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite.

In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduttore attardato non potrà riprendere la propria posizione in griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione (dietro le GT Cup) . Non occupare il posto libero ; lasciare lo spazio vuoto



If a driver have problems when leaving his position or a technical problem during the formation lap, he may resume his position on the grid, before the start of the race, if he is not overtaken by all the cars that have started.

Otherwise, if all the cars on the grid overtake the car in difficulty when the green flag is shown for the formation lap, the driver who is behind will not be able to resume his position on the grid and will have to line up in last position (behind GT Cup). Not close the gap ; the place must remain empty.

**LIMITE PER RECUPERARE
LA POSIZIONE**

Point where it's possible to retake
the original starting grid position

**TURN – 13
CARS RANGED IN
TWO LINES**



FORMATION LAP



GranTurismo
Campionato Italiano



FORMATION LAP



TURN – 13
CARS RANGED IN
TWO LINES

Speed 80 km/h

STARTING PROCEDURE



Gran Turismo
Campionato Italiano

STARTING PROCEDURE

Speed 80 km/h



The starting grid will be drawn up starting with the **GT3** class cars, leaving at least two rows free on the grid, before starting the grid of the **GT Cup** class cars.

FORMATION LAP BEHIND LEADING CAR

STARTING PROCEDURE

Speed 80 km/h

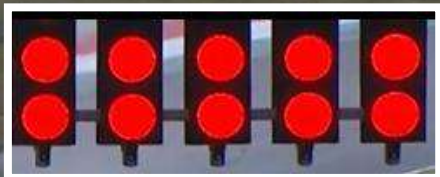


GT3

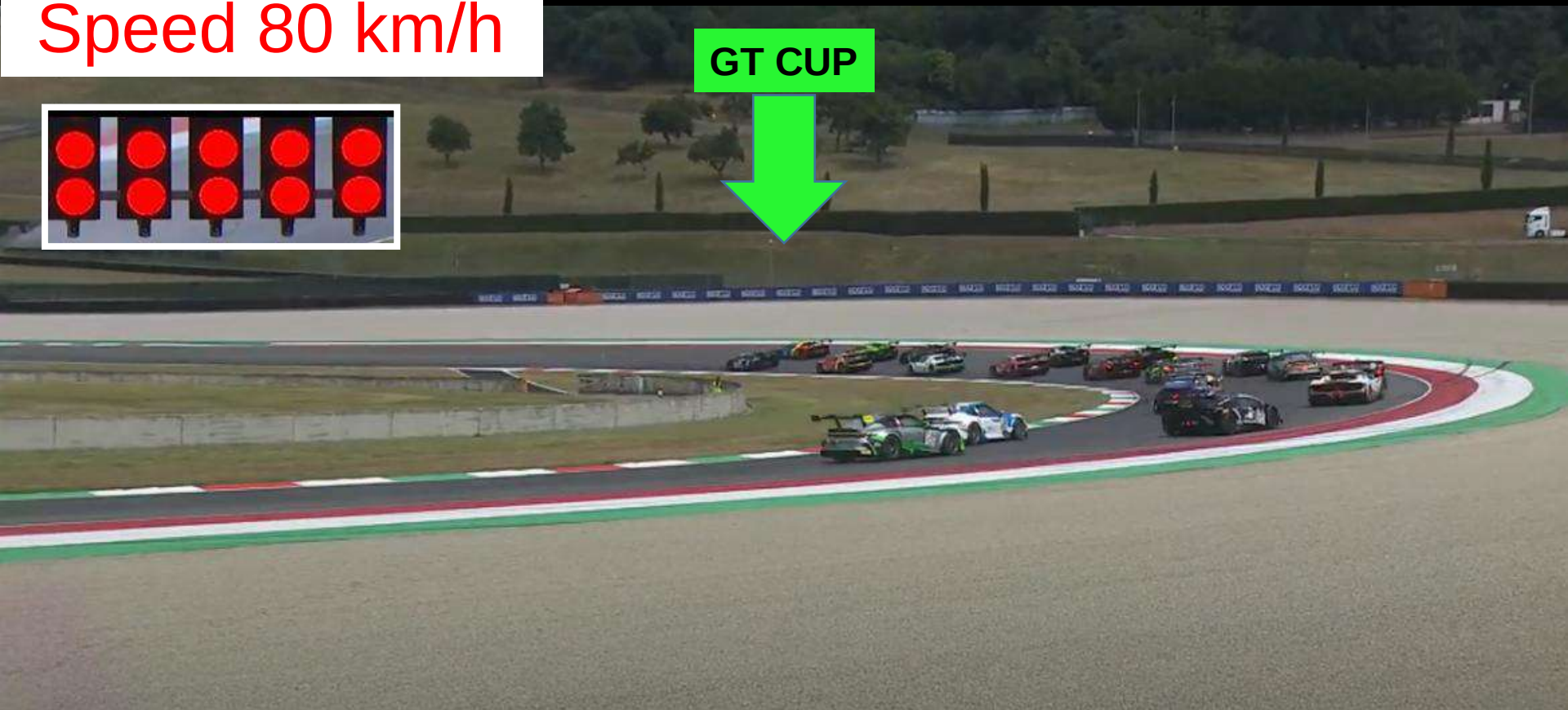


STARTING PROCEDURE

Speed 80 km/h

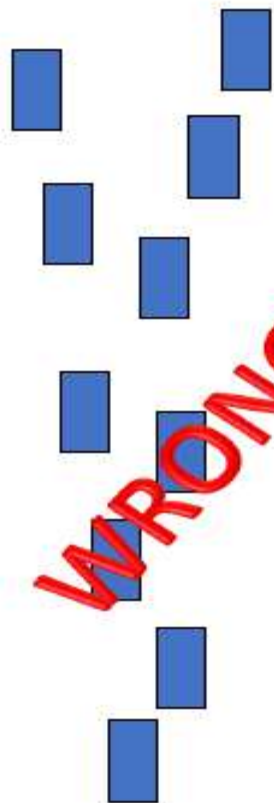


GT CUP

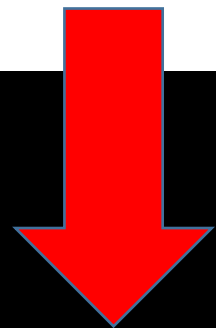


The starting grid will be drawn up starting with the **GT3** class cars, leaving at least two rows free on the grid, before starting the grid of the **GT Cup** class cars.

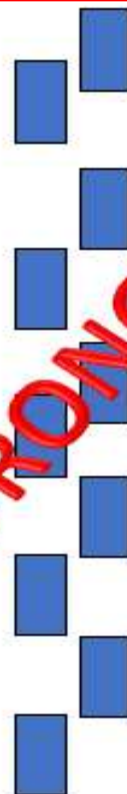
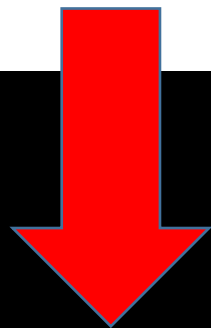
Speed 80 km/h



WRONG



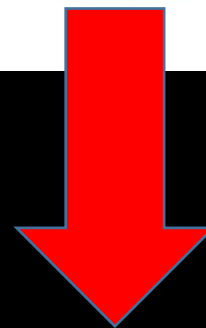
WRONG



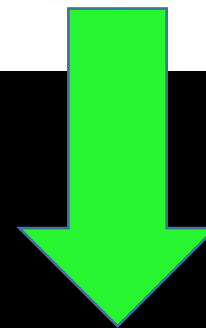
WRONG



WRONG



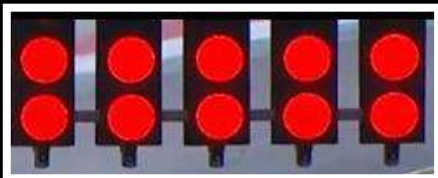
OK





KEEP THE GRID BOX

Speed 80 km/h





GREEN LIGHTS = START

Cambio Pilota Driver's Change



GranTurismo
Campionato Italiano

mugello
CIRCUIT

Gran Turismo
Campionato Italiano

Cambio Pilota- Driver's Change

I piloti che effettuano il cambio devono posizionarsi dietro la Linea Bianca dei BOX-Inner Lane
Drivers before the change must stay behind the White Line inside the inner lane

Per motivi di sicurezza non posizionare materiali ed attrezzature nella zona di arrivo della vettura
For safety reason no materials, tyres...can stay in the inner lane area when the car coming



DRIVER'S CHANGE

CAMBIO PILOTA



MOVE BEHIND THE CAR



Gran Turismo
Campionato Italiano



Cambio Pilota – Rifornimento

Driver's Change - Refuelling

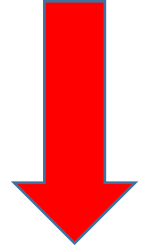


Each Entrant must ensure that their personnel wear fire-resistant clothing, complete undersuits including balaclava, gloves, socks according to one of the standards recognized by the FIA in technical list no. 25. Refueling must be carried out via systems and/or containers compliant with FIA regulations (Art.17.6 Rule)

Ogni concorrente deve assicurarsi che il proprio personale indossi l'abbigliamento resistente al fuoco, sottotute complete incluse balaclava, guanti, calze secondo uno degli standard riconosciuti dalla FIA nella lista tecnica n. 25.

Il rifornimento dovrà essere effettuato tramite impianti e/o contenitori a norma FIA (Art.17.6 Reg.to)

MECHANICS



- Lollipop and engineers with long trousers and closed shoes in the pit lane

Uniformity of the mechanics

	Private test on Thursday	Free practices	Qualifying	RACE without REFULLING	RACE with REFULLING
Fire-proof Overall		Mandatory	Mandatory		Mandatory
Gloves		Mandatory	Mandatory		Mandatory
Helmet		Mandatory	Mandatory		Mandatory
Balaclava		Mandatory	Recommended		Mandatory
Glasses		Mandatory	Recommended		Mandatory
Fire-proof underwear		Recommended	Recommended	Recommended	Recommended
Shoes		Recommended	Recommended	Recommended	Recommended

Cambio Pilota- Rifornimento



Art.17.1-2 Regolamento CIGT Endurance

— Cambio Conduttori-Rifornimento-Cambio Pneumatici ;Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, con le seguenti tempistiche:

- a) 1° cambio: tra il **25'00** ed il **35'00** minuto di gara
- b) 2° cambio: tra il **55'00** ed il **65'00** minuto di gara
- c) 3° cambio: tra l' **85'00** ed il **95'00** minuto di gara
- d) 4° cambio: tra il **115'00** ed il **125'00** minuto di gara
- e) 5° cambio: tra il **145'00** ed il **155'00** minuto di gara

2) Il Conduttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.

3) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il rifornimento ed il cambio pilota.

4) Sosta a), b), c), d), e): La durata controllata della sosta sarà di **1'30"**; nelle prime due soste (a) e (b) dovranno essere sommati gli eventuali handicap in tempo maturati.

5) Durante tale sosta, le operazioni consentite saranno le seguenti:

a) **Rifornimento carburante e cambio del pilota** (nessuna altra operazione sarà consentita in contemporanea)

b) **Al termine del rifornimento e del cambio pilota , potrà essere effettuata l'eventuale sostituzione degli pneumatici e/o altri lavori.**

6) Allo scadere dei **1'30"**, più eventuali handicap in tempo, il conduttore potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.

Durante le soste ai box per il rifornimento, per la sostituzione del Conduttore e per l'eventuale cambio degli pneumatici, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni è limitato a **quattro(4)**.

DRIVER'S CHANGE- REFUELING



Art.17.1-2 Regolamento CIGT Endurance



Driver Change - Refueling - Tire Change

The driver change must be carried out in the following ways:

1) It must be carried out, under the responsibility of the Team Manager, with the following deadlines:

- a) 1st change: between 25'00 and 35'00 minutes of the race
- b) 2nd change: between 55'00 and 65'00 minutes of the race
- c) 3rd change: between 85'00 and 95'00 minutes of the race
- d) 4th change: between 115'00 and 125'00 minutes of the race
- e) 5th change: between 145'00 and 155'00 minutes of the race

2) The Driver must travel along the pit lane at a speed that must never exceed 60 km/h.

3) He will have to stop in his own pit area where he can refuel and change drivers.

4) Stop a), b), c), d),

e): The controlled duration of the stop will be 1'30"; in the first two stops (a) and (b) any handicaps accrued over time must be added.

5) During this stop, the operations permitted will be the following:

- a) Refueling and driver change (no other operations will be permitted at the same time)
- b) At the end of the refueling and the driver change , any tire replacement and/or other work may be carried out.

6) At the end of 1'30", plus any time handicaps, the driver will be able to leave his pit area and will have to travel the remaining part of the pit lane at a speed that must never exceed 60 km/h and in any case without slowing down excessively damaging other competitors.

During pit stops for refueling, to replace the Driver and for any tire changes, the maximum number of people authorized to carry out the operations is limited to four (4).

Cambio Pilota- Rifornimento



Assistenza nella Pit Lane e rifornimento : La "corsia di lavoro" è l'unica area della pit lane in cui è consentito lavorare su una vettura. Tutto il materiale appartenente al team dovrà essere posizionato immediatamente a ridosso dei box e, potrà sporgere, dalla parete del box, per una profondità massima di cm. 80 (dietro la Linea bianca).

Questo materiale potrà essere spostato nella corsia di lavoro solo nel momento in cui la vettura si sarà completamente fermata nella sua area di lavoro designata. Nessun lavoro può essere eseguito sulla vettura e nessun cambio di pilota può essere effettuato fino al momento in cui la vettura non si sarà completamente fermata nella sua area di lavoro designata ed il motore sarà spento.

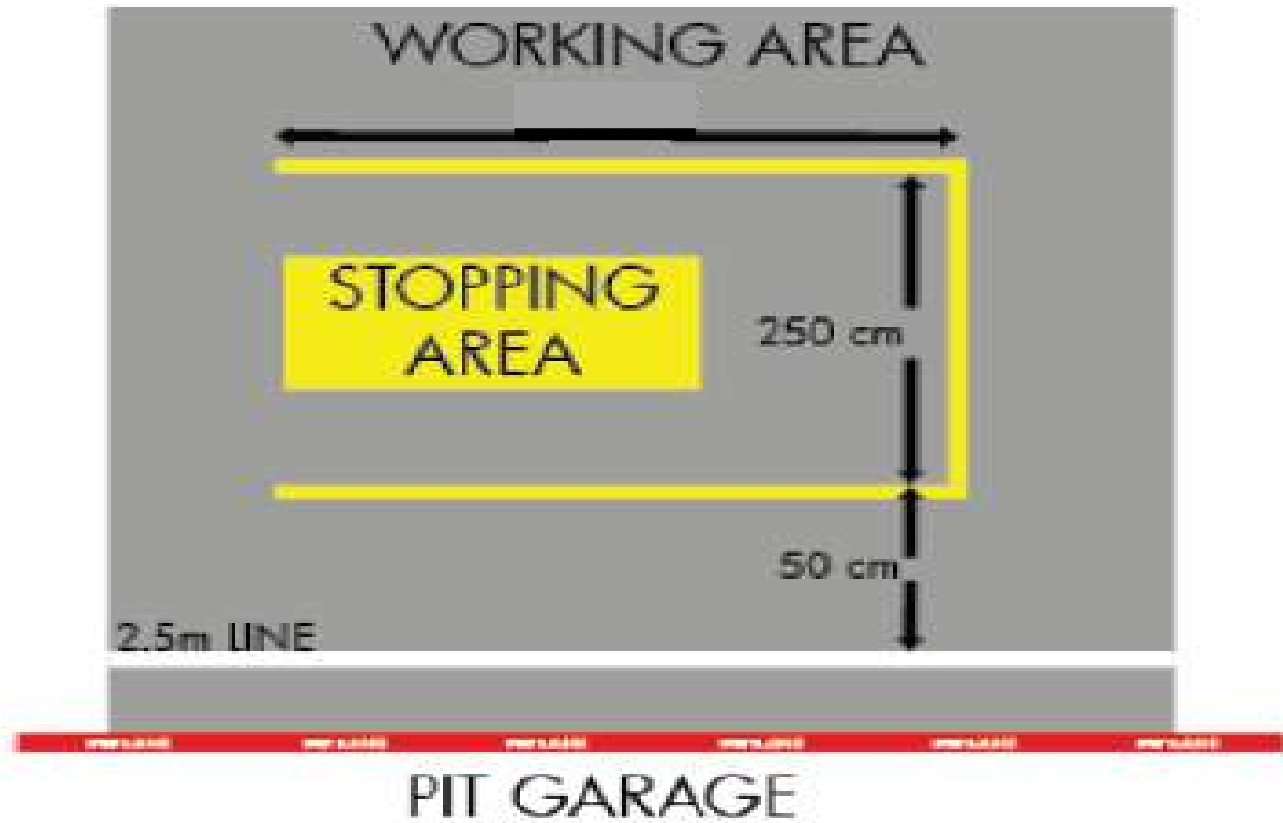
Il personale (max 4 persone) potrà effettuare le lavorazioni solo all'interno della linea bianca che delimita la zona di lavoro. In ogni pit stop le vetture devono posizionarsi ad una distanza minima di 50 cm. dalla linea bianca che delimita l'area di lavoro.

Nel caso una vettura dovesse superare la sua posizione dovrà essere spinta indietro dai meccanici sotto il controllo dei commissari con le bandiere gialle. **Nessun equipaggiamento potrà essere posizionato nell'area di lavoro prima che l'auto si sia fermata nella propria zona. Il personale del team e l'equipaggiamento dovranno rientrare nei box non appena il lavoro è stato ultimato.**

Fermata obbligatoria nelle finestre previste per la sosta/neutralizzazione: se non effettuate durante l'intervallo di tempo previsto all'equipaggio sarà applicata la penalizzazione di **2' (due minuti)**.

I Commissari Sportivi, in caso di accertata causa di forza maggiore (SC, FCY, etc.), che non consentisse al pilota di rispettare la chiusura della finestra, non applicheranno questa penalizzazione.

La fermata è obbligatoria nelle cinque finestre previste; se non effettuata l'equipaggio verrà escluso dalla gara.



DRIVER'S CHANGE- REFUELING



Pit Lane Assistance and Refueling: The "Working Lane" is the only area of the pit lane where you are allowed to work on a car. All the material belonging to the team must be positioned immediately behind the pits and may protrude from the wall of the box, for a maximum depth of cm. 80 (behind the white line). This material can only be moved into the work lane when the car has come to a complete stop in its designated work area. No work can be done on the car and no driver changes can be done until the car has come to a complete stop in its designated work area and the engine is stopped.

The staff (max 4 people) will be able to carry out the work only within the white line that delimits the work area. In each pit stop, the cars must be positioned at a minimum distance of 50 cm. from the white line that delimits the work area.

Should a car overtake its position it must be pushed back by the mechanics under the control of the stewards with yellow flags.

No equipment can be placed in the work area before the car has stopped in its area. Team staff and equipment will have to return to the pits as soon as the work has been completed.

Mandatory Pit stop in the windows foreseen for stopping/neutralisation: if not carried out during the interval scheduled time, the crew will be penalized by 2' (two minutes).

The Stewards, in case of force majeure (SC, FCY, etc.), which did not allow the driver to respect the closure of the window, they will not apply this penalty.

The stop is mandatory in the five(5) windows provided; if not carried out the crew will be excluded from the race.

Cambio Pilota- Rifornimento

Gran Turismo
Campionato Italiano



La vettura va posizionata parallelamente alla linea bianca : è autorizzato per motivi di sicurezza , l'utilizzo dei carrelli per spostare la vettura e posizionarla correttamente



The car must be stopped parallel to the white line: for safety reasons, the use of trolleys to move the car and position it correctly , is authorized



Cambio Pilota- Rifornimento



Le auto possono fare rifornimento in qualsiasi torre appartenente alla propria squadra.

1) Prima e durante qualsiasi operazione di rifornimento, la vettura deve essere obbligatoriamente collegata elettricamente a terra con un cavo di rame indipendente, il cui unico scopo è quello di messa a terra per la stessa. Tale cavo dovrà essere rimosso da una delle persone autorizzate a lavorare sulla vettura una volta che il rifornimento di carburante è terminato.

2) Durante il rifornimento il motore deve essere spento.

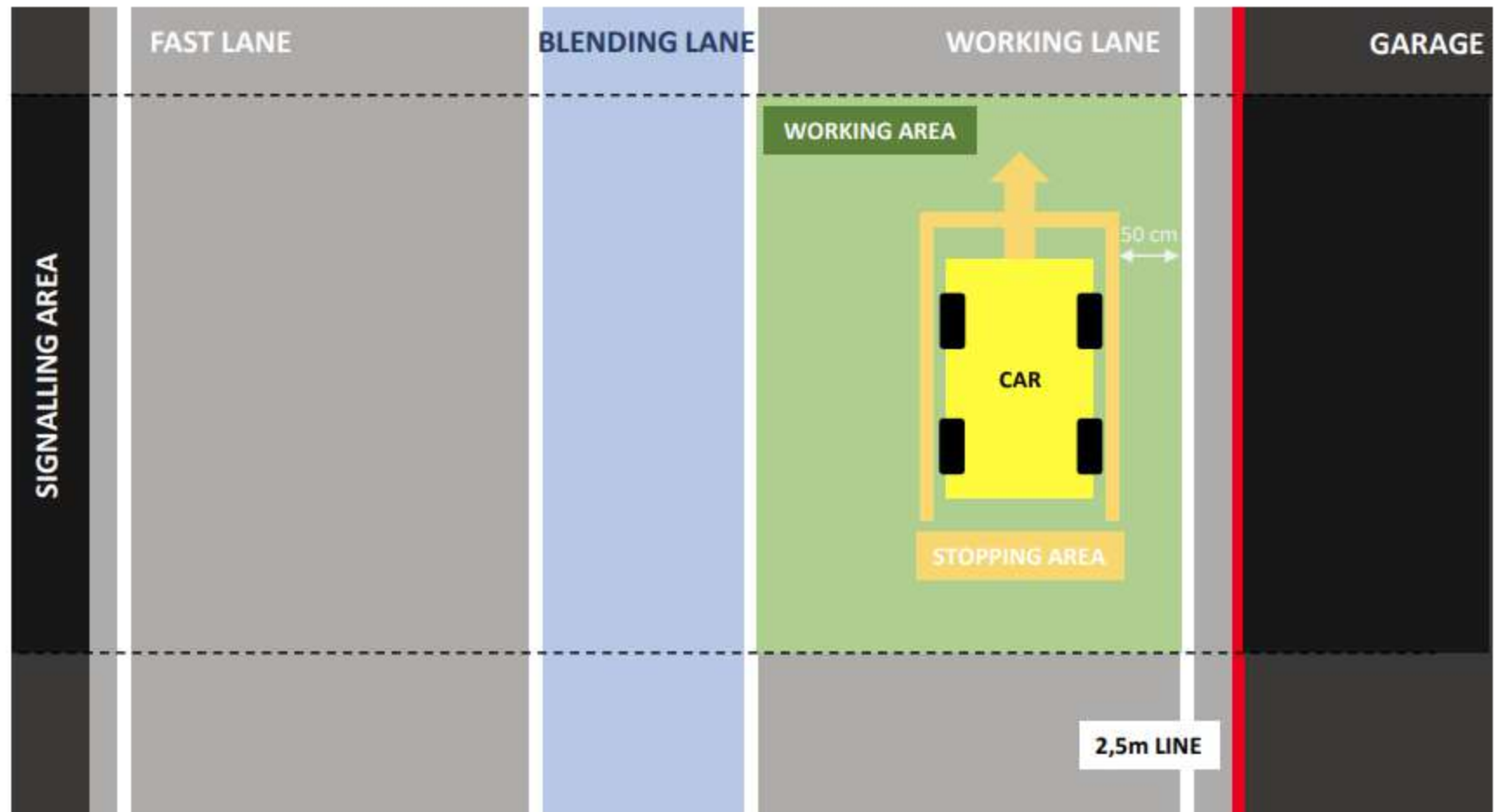
3) Le eventuali operazioni e/o riparazioni potranno avvenire solo al termine del rifornimento del carburante e del cambio pilota.

4) Il rifornimento di carburante della torre è proibito mentre la vettura viene rifornita di carburante.

5) Il seguente personale potrà operare sulle vetture durante la sosta:

- un responsabile per ciascuna auto identificato con una fascia da braccio bianca.
- - massimo **4** meccanici, identificati con una fascia rossa, distinti in:
 - a) **1** addetto al rifornimento del carburante.
 - b) **1** assistente antincendio che dovrà essere munito di un estintore con una capacità minima di (5 kg) pronto per l'uso. Inoltre dovrà occuparsi della messa a terra della vettura.
 - c) **1** addetto al controllo della valvola di intercettazione del flusso di carburante (manetta) durante il rifornimento e la cui presenza è obbligatoria.
 - d) **1** addetto alla eventuale ventilazione (valvola di sfiato).

Il carburante, secondo le normative vigenti, non potrà essere raffreddato prima di essere immesso nella torre di rifornimento



DRIVER'S CHANGE- REFUELING



Cars can refuel in any tower belonging to their team.

- 1) Before and during any refueling operation, the vehicle must be electrically earthed with an independent copper cable, the sole purpose of which is to earth the vehicle. This cable must be removed by one of the persons authorized to work on the vehicle once the refueling is complete.
- 2) The engine must be switched off when refueling.
- 3) Any operations and / or repairs can only take place at the end of refueling and the driver's change.
- 4) Refueling of the tower is prohibited while the car is being refueled.
- 5) The following personnel will be able to operate on the cars during the stop: one responsible for each car identified with a white armband.- maximum 4 mechanics, identified with a red band, divided into:
 - a) 1 refueling officer.
 - b) 1 fire assistant who must be equipped with a fire extinguisher with a minimum capacity of (5 kg) ready for use. He will also have to take care of the grounding of the car.
 - c) 1 person in charge of checking the fuel flow shut-off valve (throttle) during refueling and whose presence is mandatory.
 - d) 1 person in charge of any ventilation (vent valve).

The fuel, according to the regulations in force, cannot be cooled before being introduced into the refueling tower



UNSAFE RELEASE





Cambio Pilota- Rifornimento



Al termine delle operazioni di rifornimento e del cambio pilota ,gli stessi quattro operatori con **fascia rossa** potranno intervenire per il cambio degli pneumatici con l'ausilio di due pistole avvitatrici.

Per le sole vetture non dotate di monodado sarà consentito il cambio degli pneumatici con l'ausilio di quattro (4) pistole avvitatrici. Nell'operazione di cambio pilota sarà consentito l'aiuto del pilota uscente.





DRIVER'S CHANGE- REFUELING



At the end of the refueling operations and driver change , the same four operators with the **Red band** will be able to intervene to change the tires with the aid of two screw drivers. Only for cars not equipped with a single nut will be allowed to change tires with the aid of four (4) screwdrivers. In the driver change operation, the help of the outgoing driver will be allowed.



Cambio Pilota



Ogni sosta ai box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore. Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi ma vi dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e dal Conduuttore percorrendo la sola Inner Lane . Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conduuttore; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In nessun caso, al di fuori di quello sopraccitato, il conduuttore o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara. E' vietato fare rifornimento durante la gara.

TOTAL TIME – PIT IN / PIT OUT

Pit Time – 1'30 sec' = 90 sec'

Pit In / Out -metri 390.00 = 26"sec.

Total Time = 90"+26" = 116" sec= 1'56" secondi + Handicap

DRIVER'S CHANGE



Any pit stop, for any reason, must lead to the immediate shutdown of the engine. In the event that a car stops beyond its space in the pit lane, it will not be able to move back but must be pushed by hand by the mechanics and the Driver along the Inner Lane only. After the stop in the pits, the cars must leave again with the on-board device operated by the Driver; however, the use of an external energy source temporarily connected to the car will be allowed.

In no case, apart from the aforementioned one, the driver or his mechanics will be able to push the car, under penalty of exclusion from the race. It is forbidden to refuel during the race.

TOTAL TIME – PIT IN / PIT OUT

Pit Time – 1'30 sec' = 90 sec'

Pit In / Out -metri 390.00 = 26" sec.

Total Time = 90 + 26 = 116" sec= 1'56"secondi + Handicap

RACE CONTROL
FULL COURSE YELLOW

FCY

80

Gran Turismo
Campionato Italiano



DURANTE - PROVE LIBERE/ GARA

In caso di utilizzo della procedura FCY verrà imposto un limite di velocità di **80 Km/h**.
In tutti i posti dei Commissari di percorso verranno esposti i cartelli FCY o VSC e le bandiere gialle agitate e tutte le vetture dovranno portarsi ad una velocità di 80Km/h – i sorpassi sono vietati. Durante le prove libere la ripartenza avverrà con l'esposizione della bandiera verde mentre i gara verrà utilizzata la Safety Car che ricompatterà il gruppo e la gara riprenderà con la normale procedura della Safety Car.
L'inizio e la fine del regime di FCY verrà comunicato sui monitors.

FCY LAP TIME – 3'56"025

RACE CONTROL
FULL COURSE YELLOW

FCY

80



Gran Turismo
Campionato Italiano



DURING FREE PRACTICE / QUALIFYING / RACE

In case of using the “**Full Course Yellow**”, the Coc will comply with the following standards speed limit imposed on the entire of tracks is **80 Km/h** ; in this case , at each MP, will be showed the board **FCY** (Full Course Yellow) which will be accompanied by a waved yellow flag , maintaining the same detachment from other cars , until the first MP where the green flag will be on display. **During the race , before the restart the Race Control use the Safety Car.** The start time and the end time of the FCY procedure will be showed on the monitors.

FCY LAP TIME – 3’56”025

Gran Turismo
Campionato Italiano

80

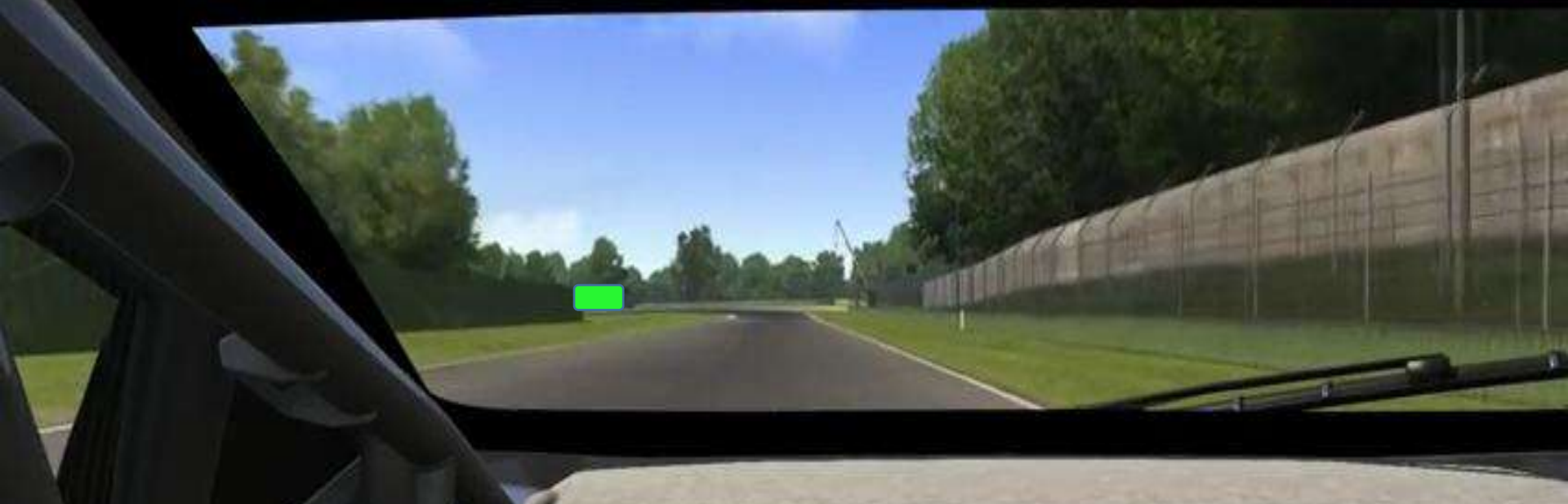
FCY

FCY

DURANTE - PROVE LIBERE / GARA

During Free Practice / Race

GREEN FLAG RESTART



Durante la Gara prima del Restart verrà utilizzata la Safety car
During the Race before the Restart RC use the Safety car

SAFETY CAR



SAFETY CAR



DRIVERS TO FOLLOW SAFETY CAR, NO OVERTAKING



CARS REGROUP BEHIND THE SAFETY CAR FORMING A SINGLE LINE

GranTurismo
Campionato Italiano

SAFETY CAR



Gran Turismo
Campionato Italiano

Quando verrà utilizzata la SC ne verrà data comunicazione sui monitors e , tutti i posti dei Commissari di Percorso esporranno i cartelli SC con la bandiera gialla agitata. La SC con le luci accese andrà a collocarsi davanti alla vettura in testa alla gara in quel momento e tutte le altre vetture si posizioneranno in fila indiana dietro la leader. Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

Quando la SC è in operatività si potrà entrare in PIT LANE ma si potrà rientrare in pista solo quando c'è la luce verde all'uscita dei box e si potrà riprendere solo la coda del gruppo dietro la SC.

In alcuni casi la Direzione Gara potrà comunicare di transitare nella PIT LANE con tutte le vetture al seguito : le luci gialle rimarranno accese e tutte le vetture seguiranno la SC nella PIT LANE – il sorpasso rimarrà vietato .

In ogni caso durante il periodo della SC e FCY **non è possibile** scontare la penalità di **STOP & GO o di DRIVE TROUGH**

SAFETY CAR

Drive Through the Pit Lane



DRIVERS TO FOLLOW SAFETY CAR, NO OVERTAKING

SAFETY CAR USA LA PIT LANE– TUTTE LE VETTURE SEGUONO LA SC

SAFETY CAR



When the SC is used, it will be communicated on the monitors and all the Marshals' posts will display the SC signs with the yellow flag waved. The SC with the lights on will be placed in front of the car leading the race at that moment and all the other cars will be positioned in single file behind the leader. Should any car be behind the SC and in front of the race leader, the Race Direction will authorize these cars, only in this case, to pass the SC to rejoin all the others.

When the SC is in operation, you will be able to enter PIT LANE but you will only be able to rejoin the track when there is the green light at the exit of the pits and only the queue of the group behind the SC can be filmed. In some cases the Race Direction may communicate to pass through the PIT LANE with all the cars in tow: the yellow lights will remain on and all the cars will follow the SC in the PIT LANE - overtaking will be prohibited.

In any case during the period of the SC or FCY it **'s not possible** to serve the penalty of **STOP & GO or DRIVE TROUGH**

SAFETY CAR

RACE CONTROL

SAFETY CAR DEPLOYED



SAFETY CAR IN OPERATION IN THE STARTING AREA – **PIT LANE EXIT CLOSED**

SAFETY CAR

Gran Turismo
Campionato Italiano



 Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

 Should any car behind the SC and in front of the race leader, the Race Control will authorize these cars, only in this case ,to pass the SC to rejoin all the others.

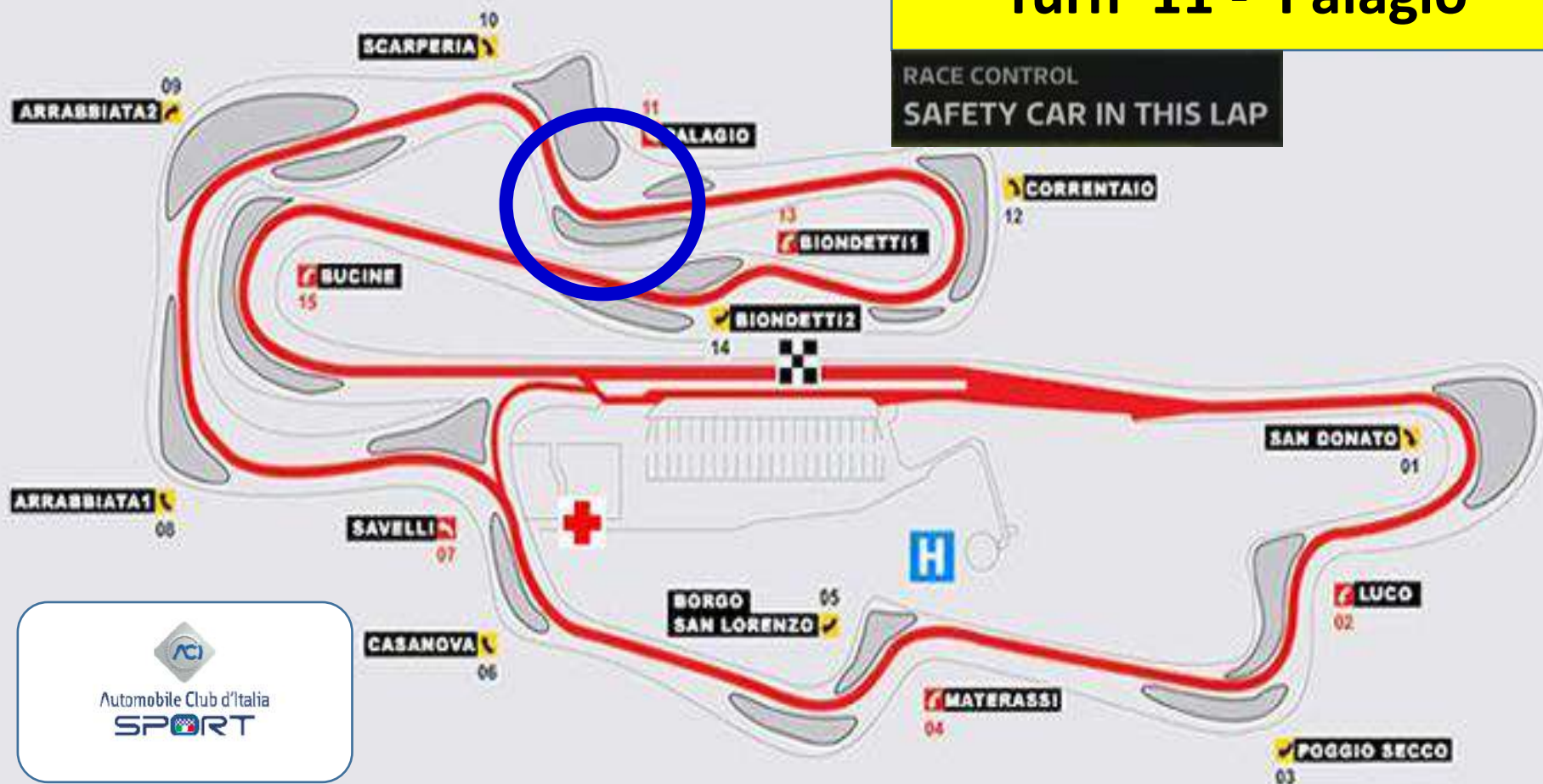


mugello circuit

SAFETY CAR

SAFETY CAR LIGHTS OFF
Turn 11 - Palagio

RACE CONTROL
SAFETY CAR IN THIS LAP



Automobile Club d'Italia
SPORT

RACE CONTROL
SAFETY CAR IN THIS LAP

Gran Turismo
Campionato Italiano



PREPARE TO RESUME RACING
NO OVERTAKING

NO TYRE WARMING

NO TYRE WARMING

**SAFETY CAR MOVE IN THE PIT LANE
READY TO THE RESTART**



Al fine di evitare la possibilità di incidenti, prima che la Safety Car rientri nella pit lane, dal punto in cui le luci della vettura saranno spente, la vettura di testa ed i restanti conduttori dovranno procedere ad una velocità costante, senza accelerazioni, frenate o altre manovre che mettano in pericolo gli stessi o pregiudichino la corretta ripartenza della gara.

When the RD calls the SC into the Pit lane, it will turn off the yellow lights. the leader behind the SC will regulate speed and maintain a constant speed. From this moment on, all drivers must not carry out maneuvers that can be dangerous



CARS REGROUP BEHIND THE SAFETY CAR FORMING A SINGLE LINE

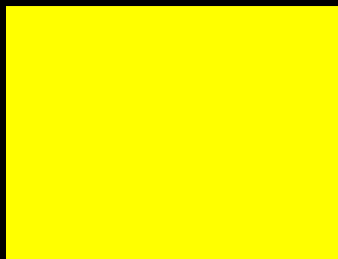
SAFETY CAR - RESTART



Dal momento in cui sarà comunicato che la Safety Car rientra ai box, in tutte le postazioni dei Commissari di Percorso verranno ritirati tutti i cartelli "SC" e verranno mantenute le bandiere gialle fisse. 

Quando la Safety Car avrà lasciato la pista, solo ed esclusivamente sulla linea di controllo, verrà esposta una bandiera verde; contemporaneamente, verranno ritirate tutte le bandiere gialle esposte nelle postazioni

Il sorpasso al restart dalla SC è ammesso solo dopo aver superato la Linea di Controllo



From the moment in which it is communicated that the Safety Car returns to the pits, all "SC" boards will be withdrawn in all marshals' posts and the fixed yellow flags will be maintained. 

When the Safety Car has left the track, only and exclusively on the control line, a green flag will be displayed; at the same time, all yellow flags displayed at the stations will be removed.

Overtaking at the restart from the SC remains prohibited until the Finish Line - Control Line

ATTENTION – DONT' CROSS THE SAFETY CAR LINE 1 , BEFORE THE SAFETY CAR 



ATTENZIONE – NON PASSATE SULLA SAFETY CAR LINE 1 , PRIMA DELLA SAFETY CAR 



INCORRECT RESTART

Il sorpasso al restart dalla SC è ammesso solo dopo aver superato la Linea di Controllo



INCORRECT RESTART

Overtaking at the restart from the SC remains prohibited until the Finish Line - Control Line

OK

Il sorpasso al restart dalla SC è ammesso solo dopo aver superato la Linea di Controllo

Overtaking at the restart from the SC remains prohibited until the Finish Line - Control Line

An aerial photograph of the Mugello Circuit. A red circle is drawn on the track, and a green arrow points down to it from the left. The track is surrounded by green grass and some buildings. The text "SAFETY CAR LINE 1" is overlaid on the image.

SAFETY CAR LINE 1

Se la Safety Car è ancora in operatività all'inizio dell'ultimo giro , o viene utilizzata durante l'ultimo giro , rientrerà in Pit alla fine dell'ultimo giro e tutte le vetture prenderanno la bandiera a scacchi senza effettuare sorpassi.

If the Safety Car is still in operation at the start of the last lap, or is used during the last lap, he will return to the pit lane at the end of the last lap and all the cars they will take the checkered flag without overtaking.



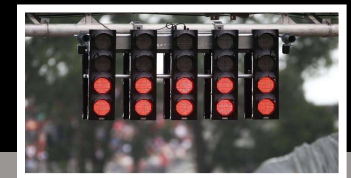
RACE CONTROL:
FINAL LAP - RACE FINISH BEHIND SAFETY CAR

If the Safety Car is still in operation at the start of the last lap, or is used during the last lap, he will return to the pit lane at the end of the last lap and all the cars they will take the checkered flag without overtaking.

Se la Safety Car è ancora in operatività all'inizio dell'ultimo giro , o viene utilizzata durante l'ultimo giro , rientrerà in PIT LANE alla fine dell'ultimo giro e tutte le vetture prenderanno la bandiera a scacchi senza effettuare sorpassi

SUSPENDING AND RESUMING THE RACE

 RACE SUSPENDED, CARS TO LINE UP IN PIT LANE



The PIT EXIT will be closed and all the cars according to the indications of the Race Director will go to stop in PIT LANE or on the STARTING GRID; the Safety Car will be placed in front of stationary cars.



La PIT EXIT verrà chiusa e tutte le vetture secondo le indicazioni della Direzione Gara andranno a fermarsi in PIT LANE o sulla STARTING GRID ; la Safety Car verrà posta davanti alle vetture ferme

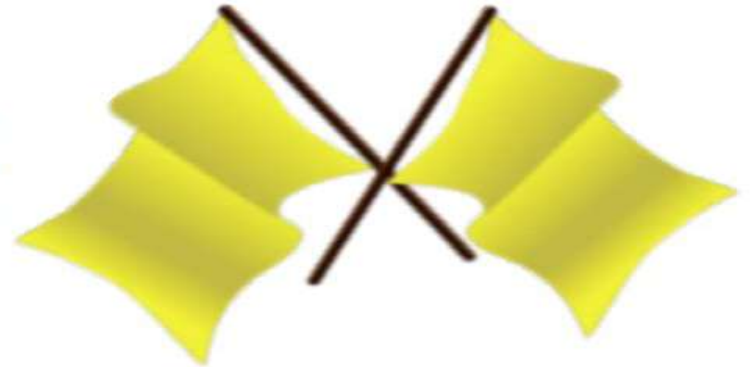
- During FP & Quali, all cars must reduce the speed to 80 Kph & head to the pit lane
- If RC finds it safe, cars on track may be eventually released from the 80 Kph speed limit
- Double yellow flags will be waved in the area(s) of the incident(s)



DOUBLE YELLOW FLAGS



In case of SC, FCY and Red Flag procedures, any Marshal Post(s) that has any intervention in his sector will signal with double waved yellow and the relevant board



SUSPENDING THE RACE

STOP IN PIT LANE IN ONE SINGLE LINE

Gran Turismo
Campionato Italiano

SPORT





Nel caso di interruzione della gara con bandiera rossa la procedura da seguire varierà in base al numero di giri completati dal leader della corsa prima dell'interruzione della stessa:

A) Se la bandiera rossa viene mostrata alla vettura di testa, prima che questa abbia superato la linea di arrivo **al termine del suo secondo giro di gara**, la gara verrà considerata non partita:

- Le vetture lentamente devono portarsi in griglia di partenza e rioccupare la posizione originaria; - Sarà consentito lavorare sulle vetture sino all'esposizione del cartello 5'.
- Verrà comunicato il nuovo orario di partenza e la procedura di partenza sarà ripresa con l'esposizione del cartello 5 minuti. - La distanza da percorrere sarà di due giri inferiore, o, in caso di gare di durata, di cinque **(5) minuti più corta** rispetto alla distanza originaria e con lo stesso schieramento della prima partenza.

B) Se la vettura di testa ha completato **più di due giri completi, ma meno del 75% della distanza prevista**:

- Se l'interruzione avverrà in regime di SC, in una gara a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara. Le vetture rientreranno in griglia di partenza o in pit-lane dietro la SC. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.
- Se al momento della bandiera rossa non è attivo il regime di SC, le vetture dovranno rientrare in griglia o in pit lane. Saranno incolonnate secondo la classifica stilata nell'ultimo giro precedente quello in cui è avvenuta la sospensione della gara. (*) Nelle gare a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara; saranno annullati tutti i transiti registrati nel giro in cui è avvenuta la sospensione della gara. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non sono previsti giri di formazione ed il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi. Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.
(*) Es.: se la gara fosse interrotta nel corso del 9° giro, la classifica sarà quella relativa all'8° giro.

RESUMING THE RACE

PREPARE TO RESUME RACING
NO OVERTAKING





In the event of interruption of the race with a Red Flag, the procedure to be followed will vary according to the number of laps completed by the leader of the race before the interruption of the same:

- A) If the red flag is shown to the leading car, before it has crossed the finish line at the end of its second race lap, the race will be considered not to have started: The cars must slowly move to the starting grid and reoccupy their original position; - It will be allowed to work on the cars until the 5 'sign is displayed.

The new departure time will be communicated and the departure procedure will be resumed with the display of the 5-minute board. The distance to be covered will be two (2) laps shorter, or, in the case of timed races, **five (5) minutes** shorter than the original distance and with the same grid as the first start.

- B) If the leading car has completed **more than two full laps, but less than 75% of the expected distance**:

If the interruption will take place in the SC procedure, in a timed race the countdown of the race time will be blocked. The cars will return to the starting grid or pit lane behind the SC. When possible, the race will resume behind the SC for the remaining time or laps to complete the intended distance. There will be no sum between the two fractions of the race played.

If the SC procedure is not active at the time of the red flag, the cars must return to the grid or pit lane. They will be lined up according to the ranking drawn up in the last lap preceding the one in which the race was suspended. (*) In timed races the countdown of the race time will be blocked; all transits recorded in the lap in which the race was suspended will be canceled. When possible, the race will resume behind the SC for the time or laps remaining to complete the planned distance. There are no training laps and time will resume when the green lights comes on. There will be no sum between the two fractions of the race played.

(*) EXAMPLE: if the race is interrupted during the 9th lap, the ranking will be that relating to the 8th lap.

THE RACE RESUME UNDER SAFETY CAR PROCEDURE

SC

Gran Turismo
Campionato Italiano



DRIVERS TO FOLLOW SAFETY CAR, NO OVERTAKING

SC

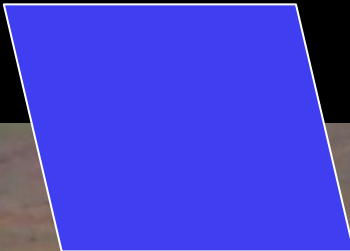
START BEHIND THE LA SAFETY CAR

RACE CONTROL:
START BEHIND SAFETY CAR - WET RACE CONDITIONS

For safety reasons the race can start behind the SC; there will be no training lap and time of race will start when the Green Light turns on.



In circostanze eccezionali la gara può essere iniziata dietro la Safety Car. In questo caso, i suoi girofari gialli verranno accesi in qualsiasi momento prima del segnale "1 minuto". Per i Piloti questo è il segnale che la gara inizierà dietro la Safety Car. Quando si accenderanno le luci verdi, la Safety Car lascerà la griglia con tutte le vetture al seguito nel loro ordine di griglia, ad una distanza inferiore alla lunghezza di 5 vetture. Non ci sarà giro di formazione e la gara comincerà quando la vettura in testa passa la Linea di partenza per la prima volta. Soltanto durante il primo giro è consentito il sorpasso se una vettura è ritardata quando sta per lasciare la sua posizione di griglia e le vetture che le stanno dietro non possono evitare di passarla senza ritardare ulteriormente il resto del gruppo.



ACI
DIRETTA
CI GT SPRINT GT CUP
ARW MUGELLO 2024



RISPETTATE LE BANDIERE BLU
MUST RESPECT THE BLUE FLAGS

	ISC / REGULATION	ACTION
	Yellow flag	Reduce your speed, do not overtake, and be prepared to change direction. There is a hazard beside or partly on the track.
	Double Yellow flag	Reduce your speed significantly, do not overtake, and be prepared to change direction or stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track and/or marshals working on or beside the track
	Full Course Yellow	Once under FCY, cars will slow down to 80 KPH, in single file, and maintain their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under the FCY. Pit Entry remains open during FCY. The FCY speed limit is also to be respected in the Pit Entry and Exit roads.
	Safety Car	SC procedure has been deployed, immediately slow down and do not overtake. Line up behind the leader.

BANDIERE & INFORMAZIONI



Gran Turismo
Campionato Italiano



Situazione di pericolo



Problema Tecnico



Facilitate il sorpasso



Gara Sospesa

STOP & GO
10 'sec

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Race number

227

DRIVE THROUGH

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Tempo 24 secondi

NON SI PUO' SCONTARE LA PENALITA' DRIVE THROUGH & STOP&GO DURANTE LA SAFETY CAR ED IL FCY

FLAGS & INFORMATIONS



Gran Turismo
Campionato Italiano



Dangerous situation



Technical problem



Ease the overtake



Race Stopped

STOP & GO
10 'sec

Showed for 2 Laps

The driver has 3 Laps to enter in the Pit Lane

Race number

227

DRIVE THROUGH

Showed for 2 Laps

The driver has 3 Laps to enter in the Pit Lane

Time 24 seconds

NO ADMITTED - STOP& GO or DRIVE THROUGH DURING SAFETY CAR AND FCY PERIOD

Pénaltys shown point



Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT

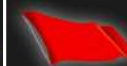


**DRIVE
THROUGH**

drive through

STOP & GO

227



FLAGS

STOP and GO - AREA



mugello
CIRCUIT

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

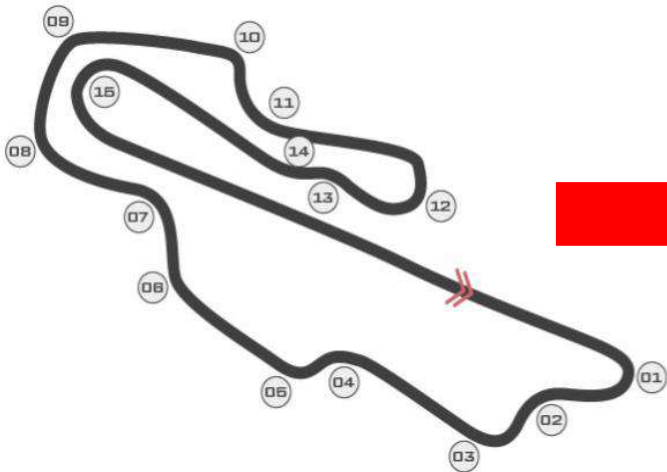
FIA Appendix H Art.2.5.1 - Signalling

Art.2.4.1 RDS – Velocità in Circuito
Art.8 – CIGT Regulation Italian Championship

If more than one means of signalling is used, the Supplementary Regulations of the competition must specify which of them is regulatory.

FLAGS ON THE MARSHAL POST(S)

Some Traffic lights along the circuit only to reinforce :
Yellow Flags
SC – FCY boards
Red Flags



INFORMATION



It's possible to cut the track near Savelli corner – Turn 7 **only during the free practice** , but **not** during the qualifying ,in the formation lap and during the race.

E' possibile utilizzare il raccordo della Savelli – Curva 7 **solo durante le Prove libere**, ma **NON** durante le qualifiche , nel giro di formazione o in gara.



Dopo aver ricevuto la Bandiera a scacchi , le vetture andranno direttamente in Parco Chiuso , senza sorpassi , aiuti ed assistenza – Utilizzate il corsello in T7

After receiving the chequered flag, all Cars must proceed on the Track directly Parc Fermé without stopping, without overtaking, without any assistance – Use the short cut at T7

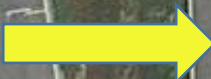
PARC FERME' AFTER QUALIFYING - RACES



IF SOME CARS REMAIN IN THE PIT – PUSH BACK IN THE PARC FERME'

PARC FERME' CARS

PIT ENTRY



PRIZE GIVING CEREMONY



mugello
CIRCUI

The first three drivers of the classification of each race will stop their cars near the Podium for the Podium Ceremony

CIRCOLARE INFORMATIVA DEI COMMISSARI SPORTIVI

Da: Collegio dei Commissari Sportivi

A: Direttore di Gara, Organizzatore, Concorrenti/Conduttori, Teams, Cronometristi

La presente circolare informativa viene emessa in conformità dell'articolo 57 del RSN 2025.

Ad integrazione delle specifiche regolamentazioni indicate agli articoli 8-8.1-8.2 e 17.1 del Regolamento del Campionato Italiani GT Endurance - tempi di apertura e chiusura delle finestre dei cambi pilota, rifornimento carburante e cambio pneumatici - per causa di forza maggiore, potrà essere modificato l'orario di apertura delle finestre dei cambi pilota, rifornimento e cambio pneumatici, dandone opportuna e tempestiva informazione a monitor e via radio (nuovo orario di inizio e fine sosta/e). Resta invariata la durata del tempo di effettuazione della/e soste.

This Bulletin is issued in accordance with Article 57 of RSN 2025.

In addition to the specific regulations indicated in articles 8-8.1-8.2 and 17.1 of the Regulations of the Italian GT Endurance Championships 2025 - opening and closing times of the windows for driver changes, refueling and tire changes - due to force majeure, the opening times of the windows for driver changes, refueling and tire changes may be changed, giving appropriate and timely information on the monitor and via radio (new start and end time of the stop/s). The length of the time for carrying out the stop/s remains unchanged.

Il Collegio dei Commissari Sportivi

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità Circuito Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservarle, in prova ed in gara, e dovranno osservare tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

8.1. Sistema "MARSHALLING"

L'ACI SPORT richiederà ai Concorrenti il montaggio, obbligatorio, di un sistema di "MARSHALLING" (MyLaps) da essa selezionato.

I dispositivi che lo compongono devono essere installati secondo le istruzioni che saranno fornite e non devono essere manomessi, scollegati o rimossi dalla vettura senza previa autorizzazione da parte di ACI Sport.

Qualora il sistema non fosse operativo all'inizio di una sessione, è facoltà della Direzione Gara impedire alla vettura interessata di entrare in pista. Malfunzionamenti o danni all'impianto devono essere segnalati immediatamente al Commissario Tecnico responsabile del Campionato Italiano Gran Turismo.

I dati forniti e raccolti dal sistema di monitoraggio saranno a disposizione di ACI Sport.

La Direzione Gara e i Commissari Sportivi hanno facoltà di utilizzare i dati forniti dal sistema di marshalling ai fini della rilevazione e della valutazione delle condotte di gara e del rispetto delle normative vigenti.

Le componenti del sistema noleggiate rimangono di proprietà di ACI Sport e devono essere restituite al termine della stagione agonistica.

Il Concorrente è responsabile per ogni danno provocato al sistema.

8.2. Sistema "RADIO DIGITALE"

Ogni Team verrà dotato da ACI Sport, tramite noleggio, di una radio digitale che gli consentirà di essere costantemente in contatto con la Direzione Gara.

Le istruzioni ufficiali e le comunicazioni ai concorrenti potranno essere visualizzate sui monitor del sistema di cronometraggio e/o trasmesse tramite un canale radio dedicato.

2.2. – **SISTEMA ON-BOARD VIDEO**

I Concorrenti sono consapevoli e accettano che ogni diritto sulle immagini e/o le riproduzioni audiovisive provenienti da qualsiasi telecamera utilizzata nelle vetture sarà di proprietà di ACI Sport e verrà ceduto alla medesima contestualmente alla registrazione.

ACI Sport si riserva il diritto, qualora fosse necessario (ad esempio in caso di incidente o reclamo) di esaminare i filmati provenienti da qualsiasi camera car.

È espressamente vietato ai Concorrenti ed ai Conduuttori divulgare qualsiasi tipo di immagine o video on-board su qualsiasi strumento media o social network, in mancanza di autorizzazione scritta di ACI Sport.

Tutte le schede di memoria potranno essere raccolte dai Commissari Tecnici o da loro delegati al termine di ciascuna sessione, durante il regime di parco chiuso.

I suddetti filmati saranno trattenuti per eventuali analisi da parte del Collegio dei Commissari Sportivi e torneranno nella disponibilità di ciascun Concorrente al termine del regime di Parco Chiuso o di eventuali indagini.

NOTE



Si ricorda a tutti i concorrenti e conduttori , che tutte le penalità riguardanti i primi 100 minuti di gara , troveranno applicazione nella classifica di riferimento dei 100 minuti , indipendentemente dall'orario di comunicazione a monitor o convocazione da parte dei Commissari Sportivi dell'evento.



All competitors and conductors are reminded that all penalties concerning the first 100 minutes of the race will apply to the relevant classification of the 100 minutes, regardless of the time of communication on screen or summons by the stewards of the meeting.

NOTE



Si ricorda a tutti i Concorrenti e/o Conduuttori che durante le prove e la gara potranno recarsi in Direzione Gara solo se convocati ; la convocazione potrà avvenire solo attraverso messaggi a monitor ,messaggistica elettronica , comunicazione radio oppure attraverso l'Addetto ai Concorrenti.

La convocazione da parte dei Commissari Sportivi riguarderà il solo concorrente e/o Conduuttore ; nessuna altra persona potrà stazionare nei pressi o vicinanze della stanza dei Commissari Sportivi o della Direzione Gara.



All Competitors and/or Drivers are reminded that during practice and the race they can only go to the Race Control if called; the call can only take place via messages on the monitor, electronic messaging , radio message or through the Competitors Officer.

The call by the Stewards will concern only the competitor and/or Driver; no other person may be stationed in or near the Stewards' room or the Race Control room.

We wish you a very good weekend



The Briefing Presentation in PPTT is part of the Official Regulation of the event
Il presente Briefing è parte del Regolamento di gara dell'evento

According with ISC art.12.2.1.i - Failure to follow the instructions of the relevant officials for the safe and orderly conduct of the Event.